

Překlad originálního návodu

John Gardener

NÁVOD K OBSLUZE

Benzínová řetězová pila na větve German 2500

Typ: G82005, Model: ZL4500



Vyrobena pro
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko, Polsko
www.geko.pl

Před prvním použitím prosíme o důkladné seznámení se s tímto návodem k obsluze. Seznámení se se všemi pokyny, nezbytnými k bezpečnému používání a obsluze a porozumění všech rizik, které mohou vzniknout během provozu stroje, patří do povinnosti jeho uživatele.





UPOZORNĚNÍ!!!

**Vzhledem k neustálému zlepšování výrobků, umístěné v návodu fotografie a obrázky jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od zakoupeného zboží.
Tyto rozdíly nemohou být důvodem k reklamaci.**

TECHNICKÉ ÚDAJE

Lišta: 10" STRONG

objem motoru: 25,4 cm³

objem palivové nádrže: 230 ml

objem olejové nádrže: 160 ml

poměr směsi 25:1

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ SOUVISEJÍCÍCH S BEZPEČNOSTI



Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod.



Pilu držte oběma rukama.



Pečlivě si přečtěte návod a postupujte podle pokynů v něm obsažených.






Používejte ochranné brýle, helmu a ochranné sluchátka.



POZOR! Nebezpečí zpětného rázu!!!



Nedotýkejte se horkých povrchů!!!

	<p>POZOR!!!</p> <p>Nebezpečí poškození sluchu</p> <p>Nasadte si sluchátka, ochrannou masku a přilbu.</p>		
---	--	---	---

POZOR!!!

Pila byla navržena pouze pro řezání dřeva a měla by být obsluhována osobami vyškolenými v této oblasti.



1. Pilu nepoužívejte, pokud jste ve špatném fyzickém nebo duševním stavu nebo pokud jste pod vlivem léku, alkoholu nebo drog.

2. Vždy používejte ochranný oděv, správnou obuv, ochranné sluchátka, masku, helmu a ochranné rukavice.

3. Ujistěte se, že je řetěz dobře naostřený. Tupý řetěz prodlužuje a ztěžuje dobu řezání a zvyšuje vibrace. Starejte se o pilu a AV systém. Pila s uvolněnými součástmi nebo poškozenými AV buffery vytváří vyšší hladiny vibrací.



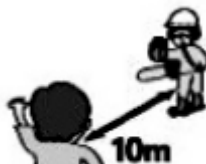
4. Opatrně naplňte nádrž palivem! Všechny úniky paliva je potřeba setřít. Pilu spouštějte minimálně 3 m od místa, kde byla nádrž doplňována.



5. Eliminujte všechny možné zdroje požáru v místě, kde je palivo skladováno, mícháno nebo doplňováno.

6. Při výměně paliva nekuřte!

7. Nedovolte, aby se během práce s pilou v blízkosti nacházely jiné osoby. Měli byste pracovat nejméně 10 m od jiných lidí, zejména dětí.



8. Pracoviště udržujte čisté. To umožní případný útěk před padajícím stromem. Používejte vhodnou ochrannou obuv.

9. Vždy během práce držte pilu pevně v obou rukou. Pilu držte následujícím



způsob zobrazeným níže:



10. Pilu držte tak, aby se nedotýkala těla.

11. Před spuštěním motoru se ujistěte, že se řetěz ničeho nedotýká.

12. Pilu přenášejte pouze tehdy, když je motor vypnutý.

13. Před každým použitím zkontrolujte, zda jsou všechny části pily funkční. Vyměňte opotřebené nebo poškozené součásti. Použití pily, jejichž součásti jsou poškozené, je zakázáno! Ujistěte se, že řetěz se zastaví při uvolnění tlačítka spouště škrticí klapky.

14. Všechny práce spojené se servisem pily by měly být prováděné osobami vyškolenými v této oblasti.

15. Před nastavováním motoru jej vypněte.

16. Buďte zvláště opatrní při řezání menších kusů dřeva. Menší kusy se mohou zamotat do řetězu a při odskoku uhodit.

17. Buďte zvláště opatrní při řezání silně napružených větví. Dřevo může odskočit.

18. Nikdy nepracujte za nepříznivého počasí. Používání pily je zakázáno během lijáku, při špatné viditelnosti, když je velmi zima nebo velmi teplo. Zkontrolujte přítomnost suchých větví, jelikož mohou během práce spadnout.





19. Udržujte ruce čisté a suché.

20. Používejte pilu pouze v klimatizovaných místnostech. Použití pily v uzavřených místnostech je zakázáno! Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý!



21. Je zakázáno používat pilu nekvalifikovanými osobami!

22. Chraňte se před zpětným rázem. Zpětný ráz je typ "odskoku" pily, ke kterému dochází, když se špička řetězu dotýká řezaného předmětu. Zpětný ráz může vést ke ztrátě kontroly nad pilou, což je velmi nebezpečné.

23. Při přenášení pily se ujistěte, že je řetěz opatřen vhodným krytem.



24. Nikdy se nedotýkejte krytu, řetězu, lišty nebo šroubů holýma rukama během práce nebo okamžitě po vypnutí motoru. Vysoká teplota může způsobit poranění.

BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY PŘI ZPĚTNÉM RÁZU

POZOR!!!

Zpětný ráz nastane, pokud se špička otáčejícího se řetězu dotýká řezaného prvku nebo pokud se řetěz zaklíní v řezu. V takovém případě se pila podvolí nekontrolovanému zrychlení s vysokou energií. V závislosti na místě styku otáčejícího se řetězu, síly působící na pilu jsou směřovány následovně a vedou ke zpětnému rázu pily:

1. Bod styku na špičce lišty: lišta bude odstřelena nahoru. V důsledku držení za rukojeť pila podléhá rotačnímu zrychlení, při kterém je lišta odhozena směrem k hlavě osoby, která drží pilu. Rotační zrychlení spustí brzdu řetězu, ale kvůli silnému zrychlení a nekontrolované reakci osoby, která používá pilu, může vést ke zdraví a životu ohrožujícím nehodám.

2. Bod styku na horní části lišty: pila bude odhozena směrem k osobě, která drží pilu. V důsledku silného zrychlení pily a nekontrolované reakci obsluhující osoby může dojít k nebezpečné nehodě. Zkušené osoby mohou provést řezání horní části lišty, pokud ví o zrychlení spojeném s trhnutím, s maximální opatrností, podpírají pilu během řezání na stehně. Nezkušené osoby nesmí provádět řezání takovým způsobem!!!

3. Bod styku na dolní části lišty (zubová opěrka jako opěrný bod): Pila bude vtažena směrem k řezanému předmětu. Zubová opěrka opláštění motoru nedovolí odhození pily. Takto lze pilu snadno vést.

Aby se zabránilo zpětnému rázu pily, je potřeba:

- Držet pilu pevně oběma rukama, pravou rukou na zadní rukojeti a levou rukou na trubkové rukojeti.
- Před přiložením pily k řezanému předmětu je potřeba zvýšit otáčky, abyste začali řezat točícím se řetězem na spodní straně lišty poblíž zubové opěrky.

- Nikdy neřežte několik větví najednou. Během řezávání větve dbejte na to, aby se pila nedotýkala neúmyslně také jiné větve. Při zkracování na délku dávejte pozor na další kmeny, které jsou v blízkosti.



- Zvláštní pozornost by měla být věnována při pokračování započatých řezů.
- Pozorně sledujte lištu během řezání.



- Dávejte pozor na zaklínění v řezané mezeře, která může způsobit zaseknutí řetězu, zvláště se to týká napružených předmětů.



- Řetěz pily musí být vždy správně naostřený. Zvláštní pozornost je třeba věnovat správné výšce omezovače hloubky.

- Základní znalosti týkající se zpětného rázu vám pomohou vyhnout se nebezpečným nehodám.

- Řežte vždy při vysokých otáčkách.

- Nikdy nadržte pilu nad výškou ramen.

- Dodržujte pokyny týkající se ostření řetězu obsažené v návodu.

- Vždy používejte lišty a řetězy identické s originálními.



VLIV VIBRACÍ

Účinky dlouhodobého používání pily mohou mít za následek:

- přetrvávající pocity necitlivosti v rukou a nedostatek citů
- problémy s uchopením malých předmětů, jako jsou šrouby nebo matice

OCHRANA PROTI VLIVŮM VIBRACÍ

Aby se zabránilo nehodám souvisejícím s vibracemi, dodržujte následující pokyny:

- Pilu používejte pouze pro účely, pro které je určena, ke zkrácení doby práce a k zabránění jakýchkoliv zranění souvisejících s nesprávným použitím.
- Před použitím zkontrolujte, zda byla pila správně skladována a opravena. Poruchy mohou způsobit zvýšené vibrace.
- Ujistěte se, že je řetěz správně naostřený.
- Snižte jednorázovou dobu práce na minimum.
- Vyvarujte se přetížení pily.
- Uchovávejte pilu v místnostech s pokojovou teplotou
- Udržujte správnou tělesnou teplotu, pokud je zima použijte přilbu, rukavice a noste teplé oblečení.
- Zanechte nebo omezte kouření, které snižuje tlak. Před použitím pily si zahřejte prsty.

LIKVIDACE ODPADŮ

- Po uplynutí doby provozu pily, musí být pila řádně zlikvidována.
- Je zakázáno pilu před likvidací rozmontovat.
- Zlikvidujte v souladu s místními předpisy.

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ NA PILE



Palivová směs: symbol nad víčkem nádrže pro palivovou směs.



Mazání řetězu: symbol nad víčkem olejové nádrže pro mazání řetězu.



Motor se vypne, když je spínač nastaven v poloze "O"



Páčka sytiče: Po vytažení páky, pila může pracovat za studena.

H

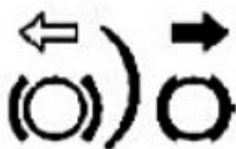
Šroub „H” - nastavení vysokých otáček.

L

Šroub „L” - nastavení nízkých otáček.

T

Šroub na levé straně „T” - nastavení volnoběhu.



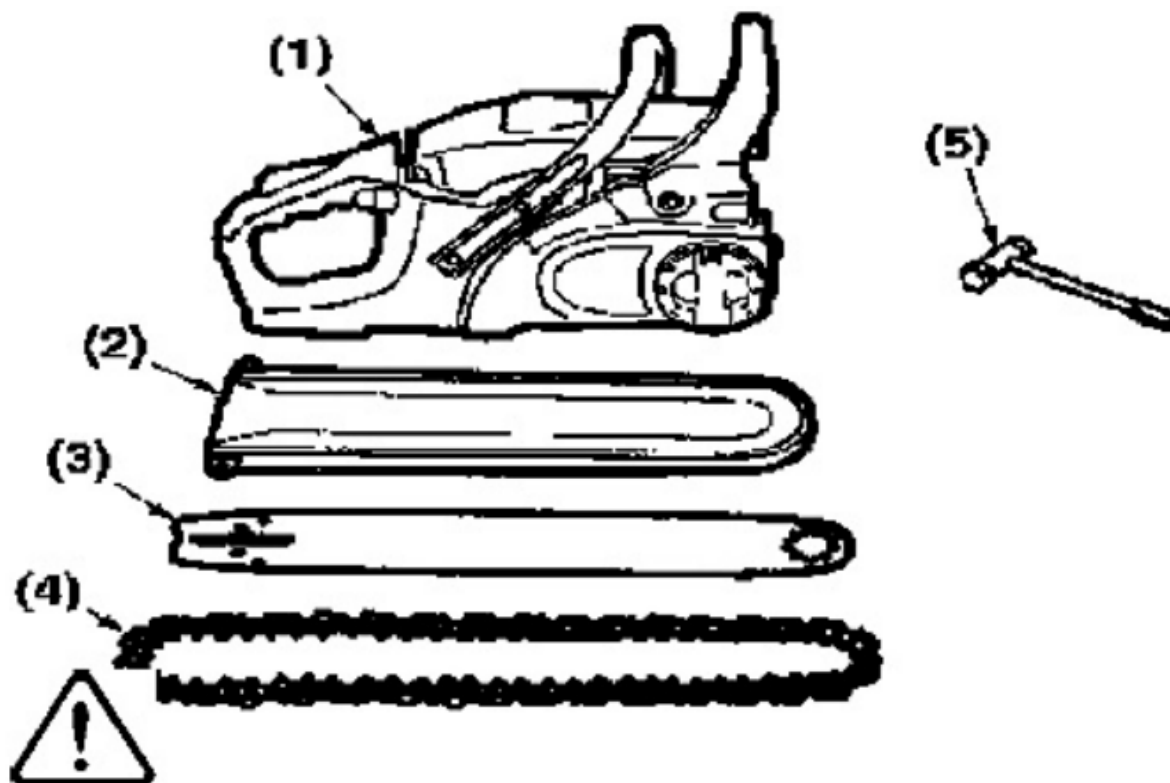
Brzda řetězu: chcete-li uvolnit západku, zatlačte páčku doprava (černá šipka), chcete-li spustit západku - zatlačte doleva (bílá šipka).



Mazání řetězu:

Poloha „MAX” - řetěz se namaže více,
poloha „MIN”, řetěz se namaže méně.

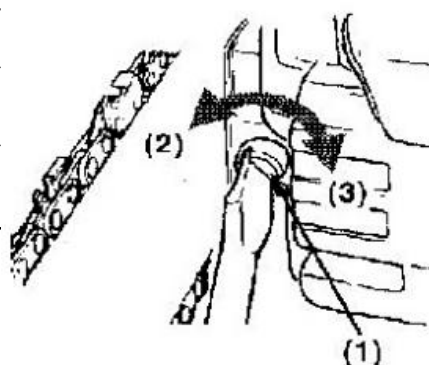
MONTÁŽ PILY A LIŠTY



(1) Spínač, (2) Kryt řetězu, (3) Lišta, (4) Řetěz, (5) Šestihránný nástrčný klíč +

Namontujte lištu a řetěz na příslušnou pohonnou jednotku. Řetěz má ostré hrany, používejte hrubé ochranné rukavice.

1. Odšroubujte upevňovací šrouby lišty, sundejte kryt řetězu, zkontrolujte, zda brzda řetězu není zapnutá.
2. Pokud se pila nepoužívá poprvé, vyčistěte vodící plochu lišty a stopy oleje.
3. Nasadte řetěz na ozubené kolo. Při nasazování řetězu namontujte lištu k pohonné jednotce. Nastavte polohu napínáku řetězu. Dbejte na správný směr otáčení řetězu.
4. Pripevněte kryt řetězu k pohonné jednotce a matice dotáhněte prsty.
5. Zvednutím řetězu nahoru, nastavte napnutí řetězu otáčením napínáku, dokud řetěz není správně dotažen.



1. Napínák řetězu 2. Dotáhnutý 3. Uvolněný

6. Utáhněte šroub a současně držte lištu nahoře. Následně posuňte řetěz rukou a zkontrolujte, zda se otáčí rovně a zda je správně napnutý. Pokud je to nutné, opětovně nastavte napnutí řetězu.

7. Dotáhněte napínák řetězu.

POZOR: Na začátku používání se může řetěz prodloužit. Zkontrolujte a znovu nastavte napětí řetězu, protože příliš volný řetěz může spadnout, kromě toho řetěz a lišta se rychleji opotřebovávají.

PALIVO A ŘETĚZOVÝ OLEJ

PALIVO

Palivo je vysoce hořlavé. Vyhněte se kouření nebo obsluze pily v blízkosti ohně nebo jisker. Před nalitím paliva se ujistěte, že motor je vypnutý a studený. Chcete-li naplnit palivovou nádrž, vyberte otevřený prostor, následně před spuštěním motoru odejděte minimálně 3 m od místa plnění palivové nádrže.



- Motor pily by měl být mazán olejem speciálně připraveným pro vzduchem chlazené dvoudobé motory. Používejte pouze vysoce kvalitní palivo speciálně připravené pro dvoudobé motory.
- Nepoužívejte směsi olejů typu BIA nebo TCW.
- DOPORUČENÝ POMĚR: 25 PALIVO : 1 OLEJ.
- Výfukové emise jsou ovládnány základními parametry a komponenty motoru (např. karburizace, regulace zapalování).
- Pro tyto motory je nutno použít bezolovnatý benzín.
- Ujistěte se, že používáte palivo s oktanovým číslem nejméně 89.

JAK MÍCHAT PALIVO?

Věnujte zvláštní pozornost, abyste palivo dobře smíchali.

1. Odměřte vhodné podíly paliva a oleje, které chcete smíchat.
2. Nalijte palivo do čisté, schválené nádoby na palivo.
3. Vlijte celý olej a dobře promíchejte.
4. Nalijte zbytek paliva a znovu promíchejte alespoň jednu minutu. Protože některé oleje může být těžké smíchat s ohledem na jejich složení, správné smíchání je nezbytné pro správné a dlouhé fungování motoru. Nesprávné smíchání paliva zvyšuje riziko zadření pístu.
5. Na nádobě uveďte označení jak správně míchat palivo.

PLNĚNÍ NÁDRŽE

1. Odšroubujte a odstraňte víčko palivové nádrže. Víčko položte na bezprašné místo.
2. Nalijte palivo do cca 80% obsahu nádrže.
3. Opatrně dotáhněte víčko a setřete všechny skvrny od paliva kolem pily.

4. Plňte nádrž na stabilním a čistém podkladu.
5. Odejděte alespoň 3 m od místa plnění nádrže před spuštěním motoru.
6. Před plněním nádrže vypněte motor. Zároveň se ujistěte, že palivová směs je dobře smíchaná.

ABYSTE PRODLOUŽILI ŽIVOTNOST, JE POTŘEBA SE VYVAROVAT:

1. Používání samotného paliva - způsobí velmi vážné a velmi rychlé poškození vnitřních částí motoru.
2. Použití gasoholu (směsi benzínu a etanolu) - může to způsobit zhoršení kvality gumových a / nebo plastových dílů a poruchu mazání motoru.
3. Motorový olej pro čtyřtákní motory - může to způsobit poškození zapalovací svíčky, opotřebení či zablokování otvoru nebo přilepení pístního kroužku.
4. Smíchané palivo, které nebylo používáno déle než měsíc, může ucpat karburátor, což následně může způsobit poruchu motoru.
5. Pokud pila není používána delší dobu, vyprázdněte a vyčistěte palivovou nádrž. Potom spusťte motor a vyprázdněte karburátor od paliva. POZOR: Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení a změny provedené uživatelem.

ŘETĚZOVÝ OLEJ

Používejte motorový olej SAE#10W-30 během celého roku, nebo SAE#BO ~ #40 v létě, a SAE #20 v zimě.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Je zakázáno používat pilu, která má poškozené části nebo chybí tyto části. Před spuštěním motoru se ujistěte, že všechny díly, včetně řetězů a lišty, jsou správně namontovány.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

1. Naplňte nádrž paliva a řetězového oleje a opatrně utáhněte víčka.



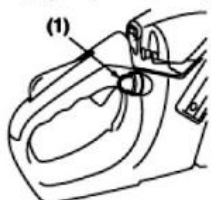
PALIVO
(1)
ŘETĚZOVÝ OLEJ
(2)

2. Nastavte spínač do polohy „I”



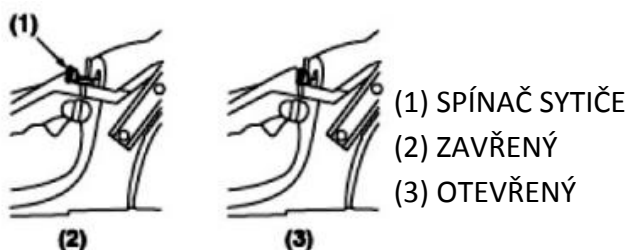
(1) Spínač

3. Několikrát stiskněte ruční vakuovou pumpu, až se naplní palivem.



(1) VAKUOVÁ PUMPA

4. Zcela vytáhněte knoflík abyste vypnuli sytič.



Pozor: Pokud opětovně spouštíte pilu okamžitě po vypnutí motoru, není nutné vypínat sytič!

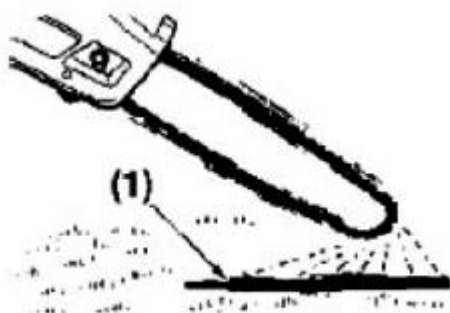
5. Držte pilu pevně na zemi, energicky zatáhněte za rukojeť startéru.



Pozor: Nespouštějte motor, pokud pilu držíte pouze v jedné ruce. TOTO JE VELMI NEBEZPEČNÉ! Pila může vyklouznout a způsobit vážná poranění těla.

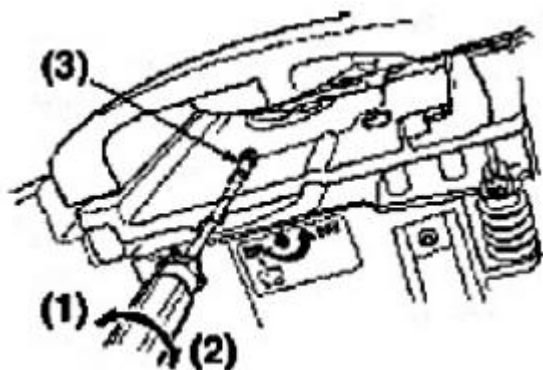
6. Po spuštění motoru lehce zatáhněte za škrticí klapku tak, aby se sytič vrátil do výchozí polohy. Pokud motor zůstane vypnutý, znovu zatáhněte za startér bez vytažení sytiče.

7. Nechejte motor zahřát s lehce zatáhnutou páčkou škrticí klapky. Řetěz udržujte čistý, protože se začne otáčet po zapnutí motoru.



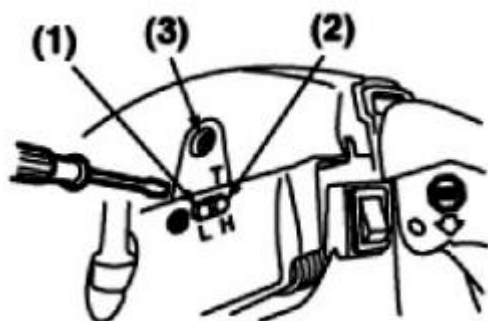
(1) ŘETĚZOVÝ OLEJ

Dávkování oleje lze korigovat namontováním šroubu do otvoru, který se nachází ve spodní části opláštění na straně spojky.



- (1) HOJNÉ
- (2) SLABÉ
- (3) DÁVKOVÁNÍ OLEJE

NASTAVENÍ KARBURÁTORU



- (1) ŠROUB PRO NASTAVENÍ KARBURÁTORU „L“
- (2) ŠROUB PRO NASTAVENÍ KARBURÁTORU „H“
- (3) ŠROUB PRO NASTAVENÍ VOLNOBĚHU

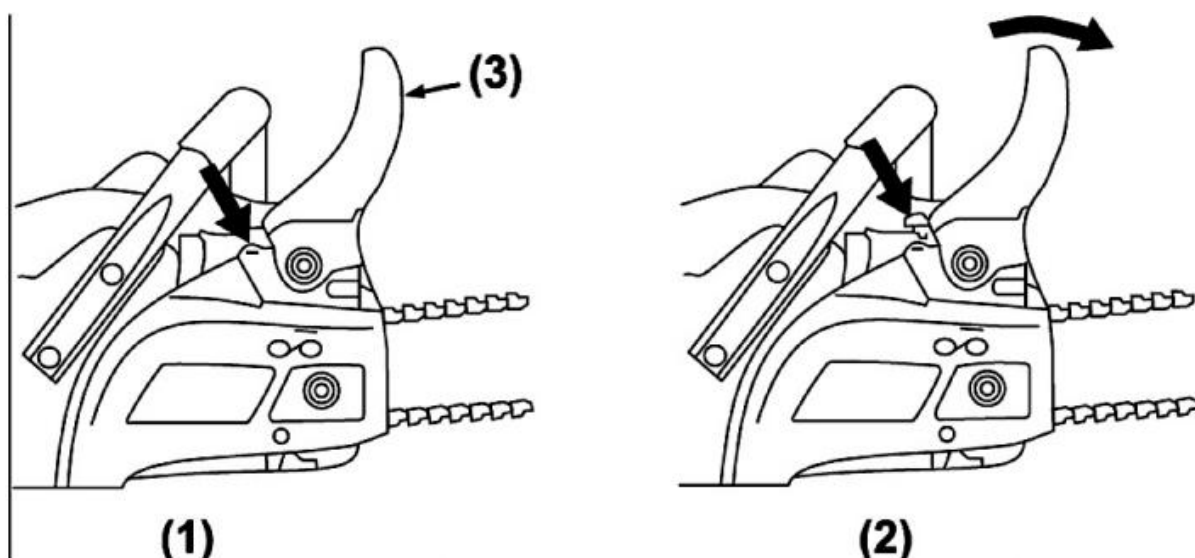
Karburátor byl nastaven výrobcem, ale může vyžadovat doladění pro různé pracovní podmínky. Před nastavováním karburátoru se ujistěte, že filtry oleje/paliva jsou nasazené nové a čisté a že palivo bylo namícháno správně. Karburátor nastavujte podle níže uvedených pokynů:

Pozor: KARBURÁTOR NASTAVTE TAK, ŽE NEJDŘÍVE NASADÍTE LIŠTU.

1. Šrouby pro nastavení mají omezení
ŠROUB PRO NASTAVENÍ "H" - - 1/4
ŠROUB PRO NASTAVENÍ "L" - - 1/4
2. Spusťte motor a nechte ho zahřát při nízkých otáčkách několik minut.
3. Otočte šroub pro nastavení volnoběhu "T" vlevo tak, aby se řetěz neotáčel. Pokud rychlost je příliš nízká, otočte šroub vpravo.
4. Před nastavením rychlosti řezu, proveďte test a nastavte šroub "H" na příslušnou rychlost. Nenastavujte rychlost na maximální!!!

BRZDA ŘETĚZU

Pila je vybavena automatickou brzdou, která zastavuje otáčení řetězu pomocí setrvační síly v případě zpětného rázu (kickback). Brzda může být také ovládána ručně, pokud nasadíte kryt na lištu. Chcete-li uvolnit brzdu, zvedněte přední kryt nahoru, až uslyšíte "kliknutí".

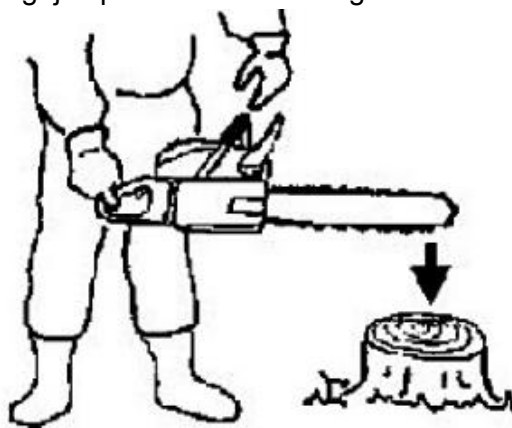


1. Uvolněný 2. Zatáhnutý 3. Přední kryt

Pozor: Kontrolujte brzdu před každým použitím pily.

PRO PROVEDENÍ KONTROLY:

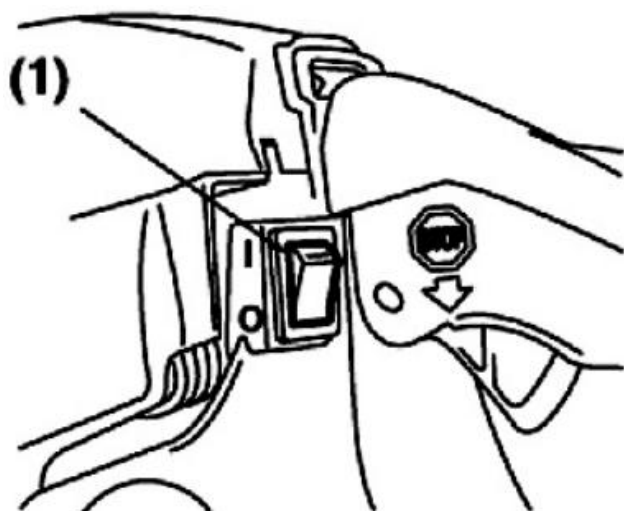
1. Vypněte motor.
2. Držte pilu vodorovně, sundejte dlaň z rukojeti, přiložte špičku řetězu k řezanému prvku a zkontrolujte, zda brzda funguje správně. Úroveň fungování se liší od velikosti řetězu.



Pokud brzda nefunguje správně, kontaktujte odborníka. Pokud motor pracuje při vysokých otáčkách se zatáhnutou brzdou, spojka se přehřeje. Pokud se brzda aktivuje během práce, okamžitě uvolněte páčku škrticí klapky a zastavte motor.

ZASTAVENÍ MOTORU

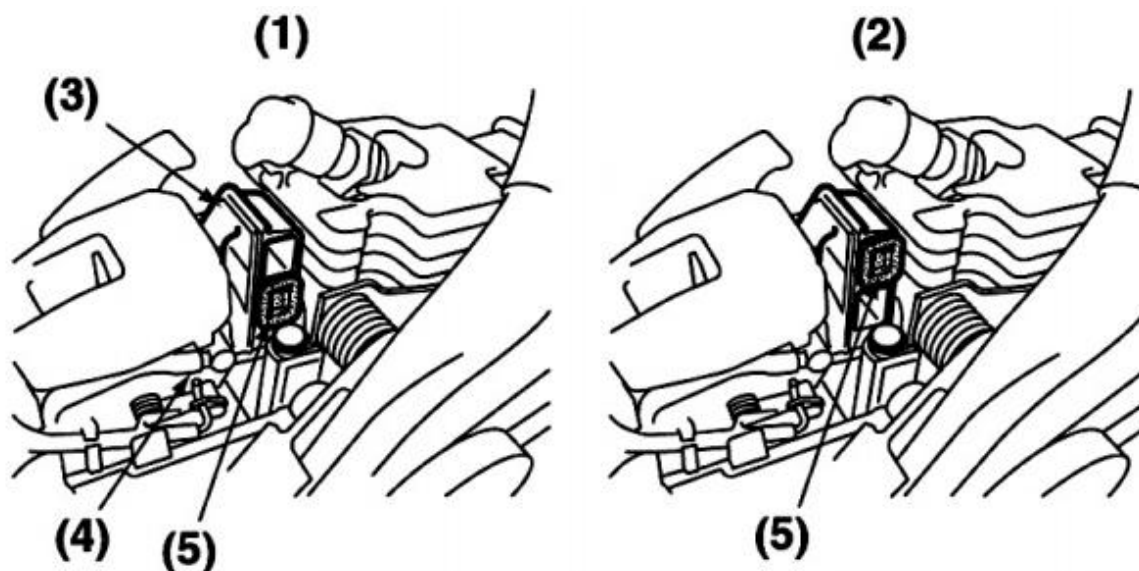
1. Uvolněte páku škrticí klapky, aby motor začal běžet na volnoběh a vyčkejte několik minut.
2. Přepněte spínač do polohy „O“ (STOP).



(1) SPÍNAČ

KRYT KARBURÁTORU

Práce s pilou při nízkých teplotách 0-5°C, při vysoké vlhkosti, může vést ke tvorbě ledu v karburátoru, což může způsobit snížení výstupního výkonu motoru nebo může způsobit, že motor nebude fungovat správně. Ventilační otvor je umístěn na pravé straně krytu izolátoru, teplý vzduch vstupuje do motoru a zabraňuje zamrznutí. Při normálních podmínkách by měla být pila používána v normálním režimu práce. Režimy by měly být přizpůsobeny k panujícím podmínkám. Vypněte motor, sundejte kryt válce a změňte polohu regulátoru průtoku vzduchu.



(1) NORMÁLNÍ REŽIM PRÁCE (2) REŽIM PRÁCE PROTI ZAMRZNUTÍ

(3) IZOLÁTOR

(4) KARBURÁTOR

(5) PRŮCHODKA A

POUŽÍVÁNÍ PILY

Při zahájení práce si přečtěte návod! Při prvním použití řežte rovné klády. To vám umožní seznámit se s pilou.

Vždy dodržujte bezpečnostní pravidla! Pila je určena pouze pro řezání dřeva! Je zakázáno používat pilu k řezání jiných materiálů. Vibrace a síla zpětného rázu pily se může lišit podle typu řezaného dřeva. Nepoužívejte pilu jako stroj k přenášení, zvedání nebo loupání předmětů.

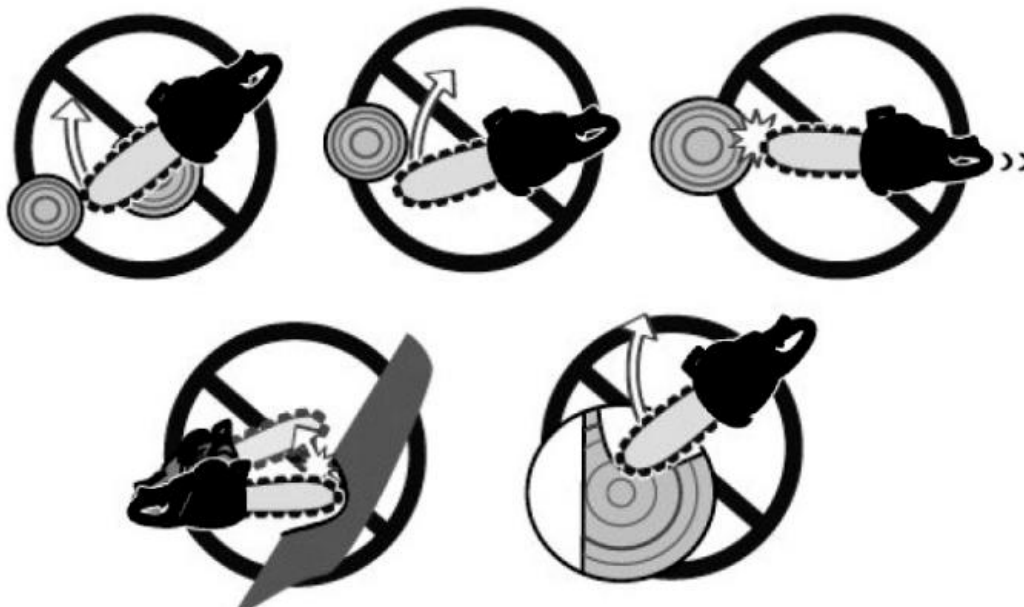


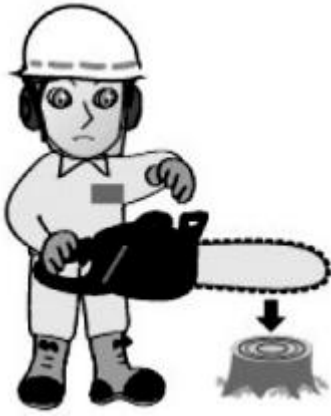
- Nepřetěžujte pilu. Používejte pouze lehký tlak, když motor běží při zcela otevřené škrticí klapce.

- Pokud pila uvízne během řezání, nepokoušejte se ji vytáhnout silou, použijte klín nebo tyč.

- Pokud se lišta a řetěz zaklíní během řezání, vypněte pilu.

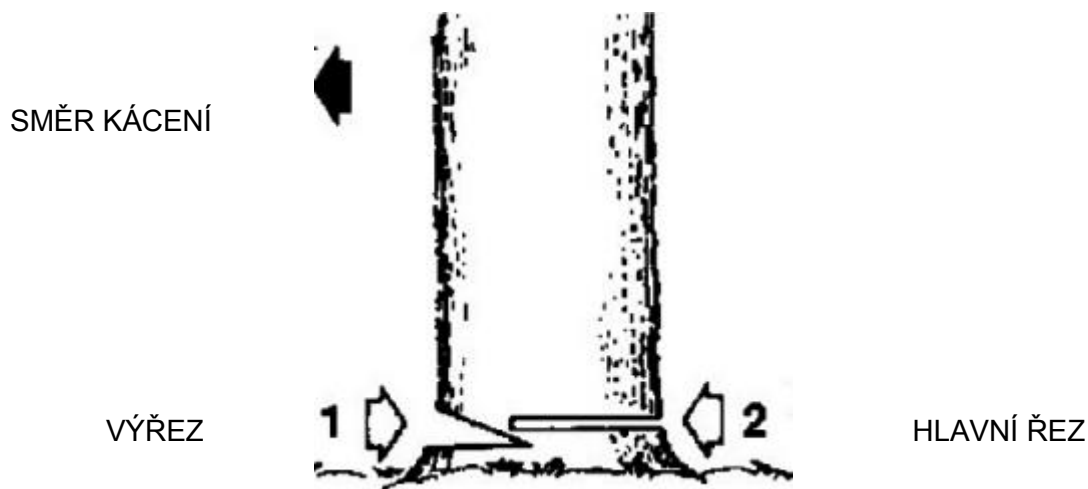
- Nevytahujte pilu silou, chytte rukojeť a použijte klín pro vyjmutí řetězu.

OCHRANA PŘED ZPĚTNÝM RÁZEM (KICKBACK)



- Pila je vybavena brzdou, která zablokuje řetěz v případě zpětného rázu (kickback). Pokud je pila používána správně, brzda zafunguje okamžitě. Před každým použitím zkontrolujte brzdu, spusťte motor na 1 až 2 vteřiny a přesuňte přední kryt dlaní dopředu. Řetěz by se měl okamžitě zastavit při motoru běžícím na plné otáčky. Pokud se řetěz zastavuje pomalu nebo vůbec se nechce zastavit, je potřeba vyměnit brzdový pás nebo buben spojky před použitím.

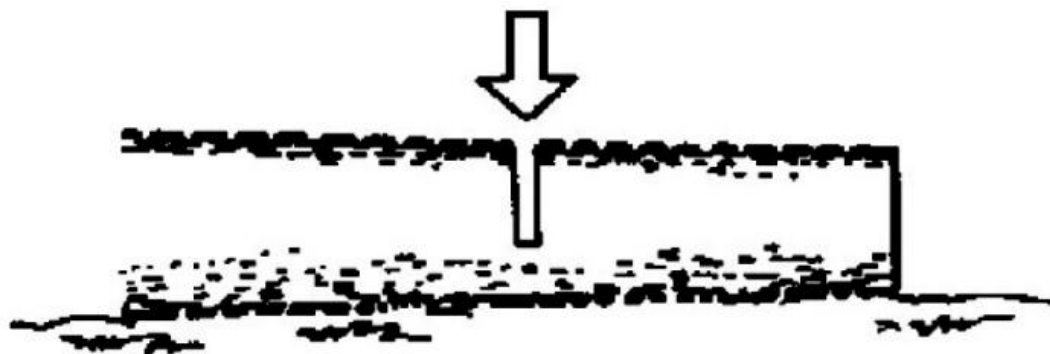
- Je potřeba kontrolovat brzdu a naostření řetězu, abyste předešli nebezpečí zpětného rázu. Odstranění bezpečnostních zařízení, nevhodné používání a nesprávná montáž řetězu může zvýšit nebezpečí zpětného rázu.

KÁCENÍ STROMU

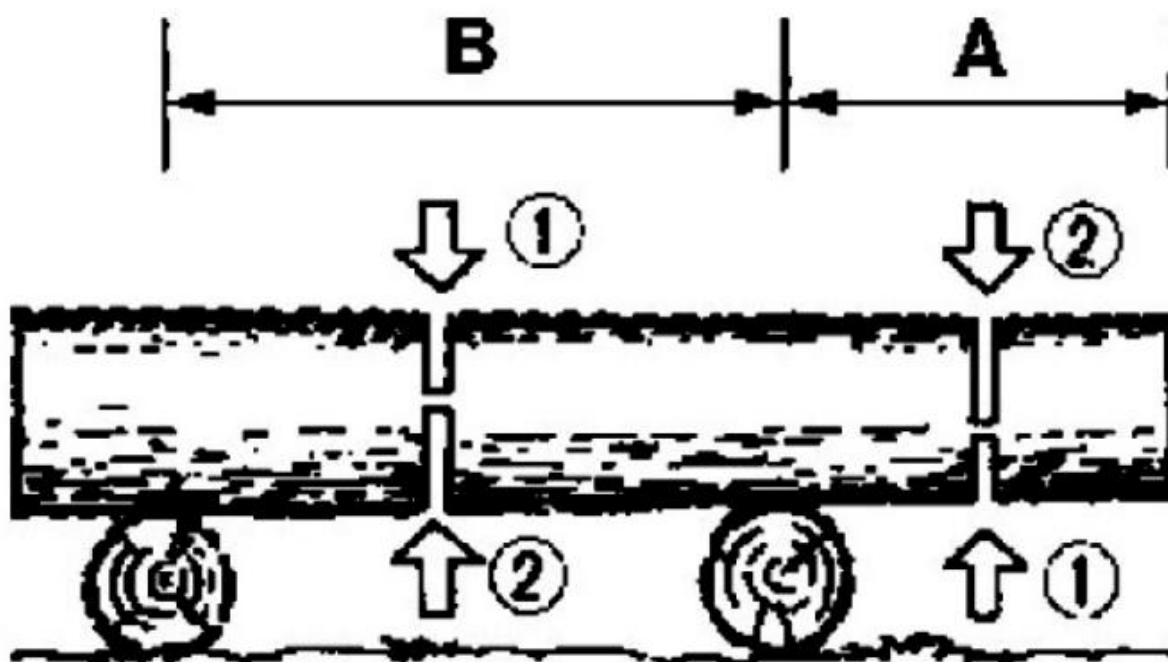
1. Směr kácení stromu je potřeba určit s ohledem na směr a sílu větru, sklon stromu, umístění těžkých větví, a další faktory.
 2. Během čištění místa kolem stromu věnujte pozornost přilnavosti podloží a naplánujte únikovou cestu před padajícím stromem.
 3. Výřez by měl být rovný přibližně do 1/3 hloubky kmene na straně, na kterou bude strom padat.
 4. Hlavní řez provedte na opačné straně než je místo výřezu a o trošku výše než je dolní část provedeného výřezu.
- Informujte všechny, kteří mohou být ohroženi, o kácení stromu.

ŘEZÁNÍ NA MENŠÍ POLENA A OŘEZÁVÁNÍ VĚTVÍ

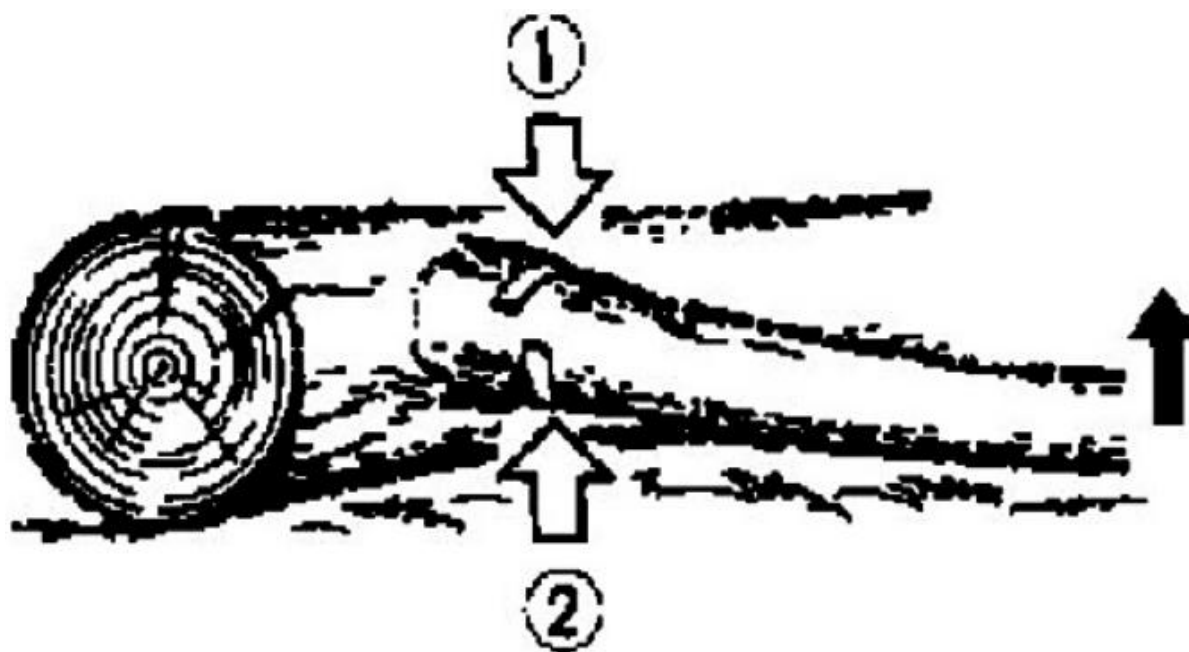
- Vždy stůjte na stabilním povrchu. Nestůjte na kmeni.
- Dávejte pozor na točící se odřezávané části dřeva. Zvláště pokud pracujete na svahu, postavte se tak, abyste byl výše než řezaný kmen. Před zahájením práce zkontrolujte sílu ohybu kmene. Vždy dokončete řezání na opačné straně než je směr ohybu tak, aby řetěz nezůstával zaklíněný v kmeni.

ŘEZÁNÍ KMENE LEŽÍCÍHO NA ZEMI

Začněte řezat shora, v polovině délky kmene, poté zatlačením dopředu otočte a řežte z druhé strany.

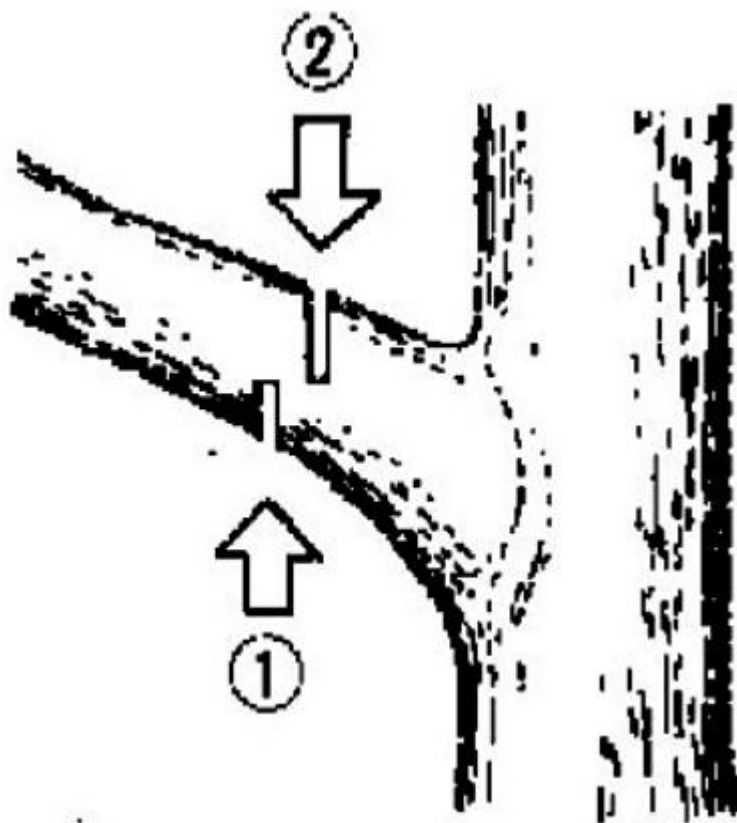
ŘEZÁNÍ KMENE POLOŽENÉHO NAD ZEMÍ

V oblasti A začněte řezat shora, zatímco v oblasti B, začněte řezat zespoda nahoru.

ŘEZÁNÍ VĚTVE Z LEŽÍCÍHO STROMU

Nejprve zkontrolujte, na kterou stranu je větev ohnutá, následně začněte řez od místa, ve kterém se větev ohýbá řezem shora, následně řežte zespodu.

ŘEZÁNÍ VĚTVE Z ROSTOUCÍHO STROMU



Začněte řezat shora, následně zespodu.

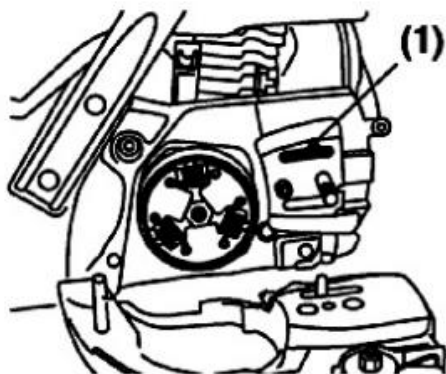
- Udržujte stabilní polohu.
- Neřežte, pokud držíte pilu nad výškou svých ramen.
- Vždy držte pilu oběma rukama.

ÚDRŽBA PILY

Před čištěním, kontrolováním nebo opravou pily, se ujistěte, že je motor vypnutý a studený. Odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili samovolnému zapnutí se motoru.

- Mazací otvor

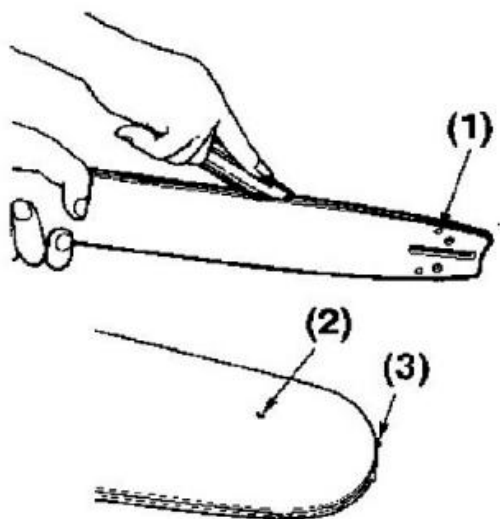
Odšroubujte lištu a zkontrolujte, zda mazání proběhlo v pořádku a otvor se neucpává.



(1) MAZACÍ KANÁL

Lišta

Po odšroubování lišty, odstraňte piliny z místa, kde se nachází lišta a mazací otvor. Namažte zub řetězového kola počínaje od mazacího otvoru, který se nachází na konci lišty.



- (1) Mazací otvor
- (2) Místo mazání
- (3) Zub řetězového kola

- Jiné

Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva, zda jsou všechny šrouby, matice a spoje pevně uchyceny a zda jsou všechny hlavní části pily v pořádku.

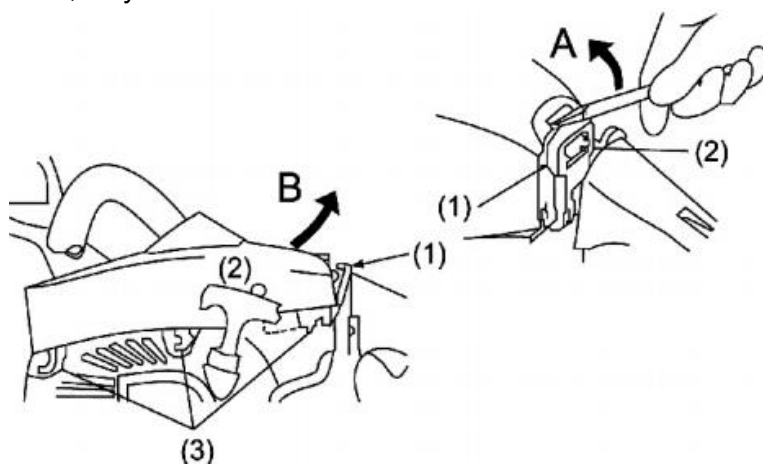
- Všechny poškozené části je potřeba vyměnit před začátkem používání

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (PO KAŽDÝCH 25 HODINÁCH POUŽÍVÁNÍ)**1. Vzduchový filtr**

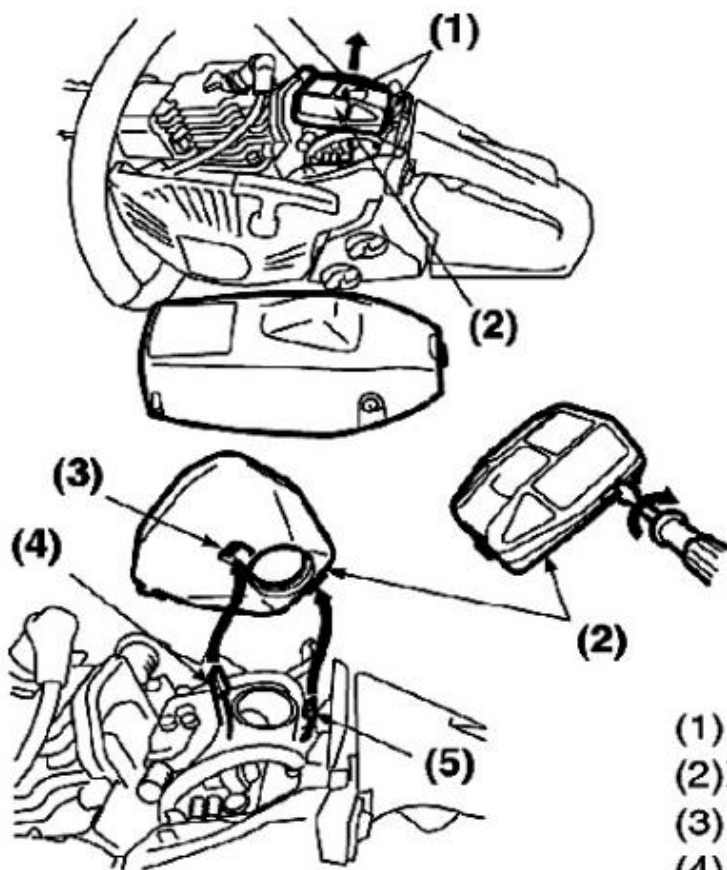
- Otáčejte knoflíkem ve směru A (zobrazeno na obrázku) dokud neuslyšíte charakteristické "kliknutí"

- Zvedněte kryt nahoru a uvolněte upínací přezky pomocí šroubováku, abyste mohli sejmut kryt.

- Při opětovném nasazování krytu, přišroubujte 3 upínací přezky a nasadte jej. Pokud je správně namontován, uslyšíte charakteristické "kliknutí".



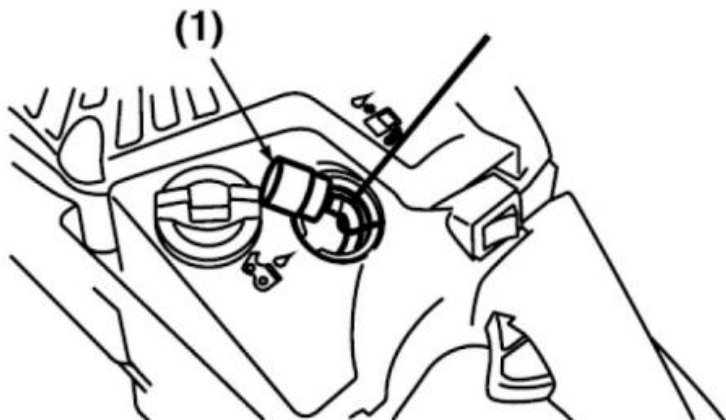
- Odstraňte čisticí prvek uvolněním upevňovacích přezek. Rozdělte ho na polovinu a umyjte v neutrálním detergentu a teplé vodě. Po umytí by měla být prvek pořádně vysušen. Pokud je prvek špinavý, vyměňte ho. Během výměny přiložte upevňovací přezku A do otvoru a následně opětovně namontujte prvek.



- (1) Upevňovací přezky
- (2) Prvek vzduchového filtru
- (3) Otvor
- (4) Přezka A
- (5) Přezka B

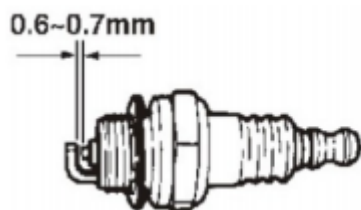
2. Palivový filtr

Vyjměte palivový filtr z plnicího otvoru pomocí háčku. Důkladně filtr očistěte. Pokud je potřeba, filtr vyměňte.



- (1) Palivový filtr

3. Zapalovací svíčka



NGK
BPMR7A

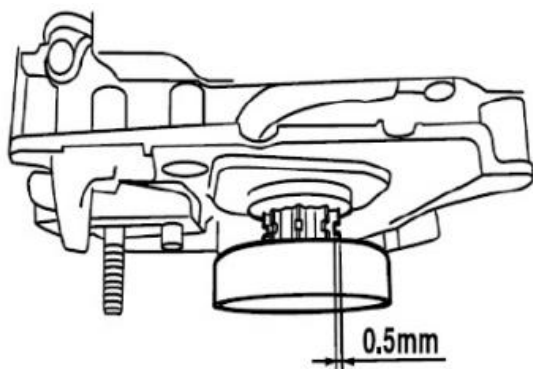
Elektrody očistěte pomocí drátěného kartáče a nastavte mezeru na šířku 0,65 mm, pokud je potřeba.

4. Žebra válce



Prach nahromaděný v žebrech může způsobit přehřátí motoru. Je potřeba pravidelně kontrolovat a čistit žebra, po předchozím odstranění vzduchového filtru a krytu válce. Pro opětovné nasazení krytu je potřeba se ujistit, že všechny kabely a koncovky jsou namontovány správně.

5. Řetězové kolo



Zkontrolujte, zda řetězové kolo nemá trhliny a zda pohon řetězu není opotřeben. Pokud je opotřebení značné, je potřeba namontovat nové. Nikdy nemontujte nový řetěz na opotřebeném řetězovém kole nebo opotřebený řetěz na novém kole.

ÚDRŽBA ŘETĚZU A LIŠTY

- Řetěz

HRANY ŘETĚZU MUSÍ BÝT VŽDY OSTRÉ!

- Řetěz je potřeba naostřit, když:

- Piliny jsou velmi malé

- Potřebujete větší sílu, abyste přeřízli předmět

- Řetěz se otáčí

- Zvýšila se vibrace pily

- Zvýšila se spotřeba paliva

PRACOVAT S PILOU MŮŽETE POUZE V OCHRANNÝCH RUKAVICÍCH

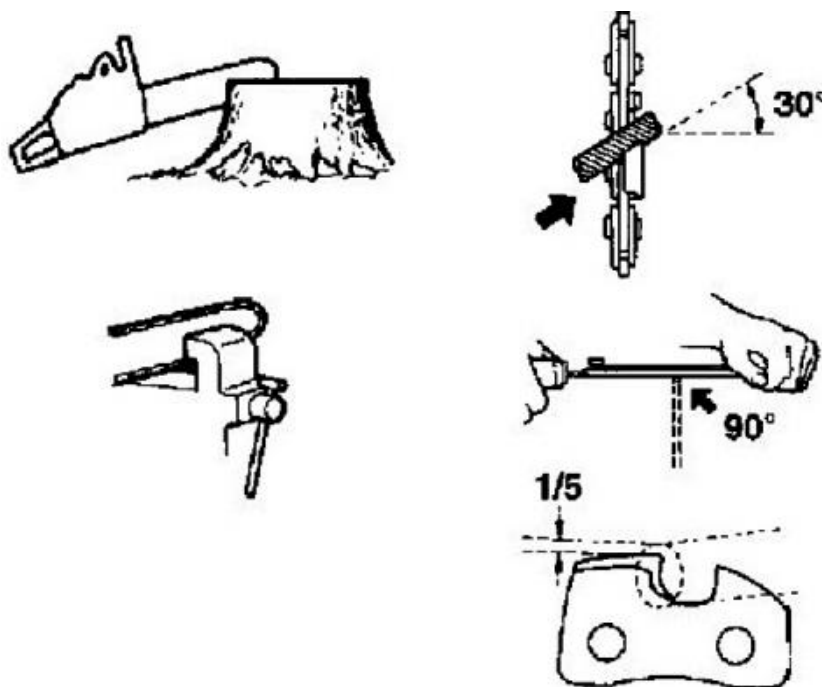
Před naplněním palivové nádrže:

- Ujistěte se, že je řetěz správně namontován,
- Ujistěte se, že je motor vypnutý,
- Použijte kulatý pilník vhodného rozměru pro řetěz.

Typ řetězu: 91VG

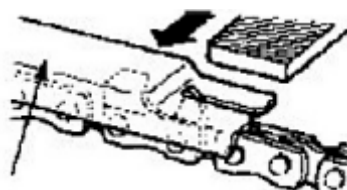
Rozměr pilníku: 4 mm

Přiložte pilník k ostří a zatlačte dopředu. Držte pilník níže uvedeným způsobem.



Aby řetěz správně fungoval, musí být každý "zub" naostřen. Po naostření zkontrolujte omezovač hloubky a nastavte jej na příslušnou úroveň, jak je znázorněno na obrázku níže:

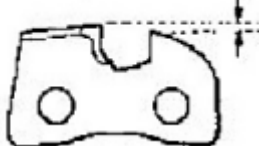
SPRÁVNÁ HLOUBKA PILOVÁNÍ



HRANU SPILUJTE

0.025" (0.64 mm)

STANDARDNÍ NASTAVENÍ



UJISTĚTE SE, ŽE KAŽDÝ “ZUB” MÁ STEJNOU DÉLKU A ÚHEL PILOVÁNÍ.

Lišta

- Abyste se vyhnuli opotřebení, občas vyměňte lištu.
- Stěny kanálu lišty musí být ostré, ve tvaru čtverce. Zkontrolujte opotřebení kanálu lišty. Obrázek č. 1 zobrazuje správný kanál, obrázek č. 2 opotřebovaný kanál - opotřebovaný kanál je potřeba vyměnit.



Poslední dvě číslice roku uplatnění označení CE - 17

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko
prohlašuje s plnou odpovědností, že:

Benzínová řetězová pila na větve German 2500
Typ: G82005, Model: ZL4500

splňuje požadavky směrnic Evropského parlamentu a Rady:

2005/88/ES ze dne 14. prosince 2004 ve věci sblížení právních předpisů členských států týkajících se emise hluku do prostředí zařízením používaným vně místnosti,
2006/42/ES ze dne 17. května 2006 ve věci strojů, kterou se mění směrnice 95/16/ES, 2004/108/ES ze dne 15. prosince 2004 ve věci sblížení právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility a harmonizovaných norem EN 3744:2010, EN 11681-1:2008, EN 14982:1998 je totožný s kopií, která je předmětem certifikátu hodnocení typu ES č. EC.1282.oJ140716.ZZTPU96 ze dne 16. 7. 2014 vydané společností Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 - Loc. Castello di Serravalle - 40053, Valsamoggia (BO) - Itálie Tel. +39 051 6705141, fax. +39 051 6705156 e-mail: info@entercerma.it , www.entercerma.it
Identifikační číslo notifikované jednotky: 1282

Toto ES prohlášení o shodě nebude platné, pokud bude výrobek změněn nebo přestavěn bez souhlasu výrobce.

Za technickou přípravu dokumentace odpovídá:

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, Polsko.

Kietlin, 29. 4. 2017
Místo a datum vystavení

Mgr. Grzegorz Kowalczyk
Příjmení, jméno a funkce oprávněné osoby



Záruční list

1. Název zařízení a číslo výrobku
2. Datum nákupu
3. Přesný popis hlášené závady, chyby.

.....
V případě nedostatečného místa, prosím, pokračujte na zadní straně tohoto Listu s nahlášením.

4. Název a adresa distribučního místa, ve kterém byl výrobek zakoupen.
5. Razítko prodávajícího
- Datum a podpis.
6. Osobní kontaktní údaje, telefonní číslo.

Záruční podmínky

V souladu se zákonem č. 136/2002 Sb. se na Vámi zakoupený výrobek poskytuje záruka na dobu 24 měsíců od data prodeje. V případě nákupu zboží používané pro obchodní nebo podnikatelskou činnost je záruční doba 12 měsíců. Záruka je poskytována pouze v případě, že jsou výrobky používány v souladu s návodem k obsluze a způsobu použití.

Ze záruky jsou vyjmuty všechny díly podléhající přirozenému opotřebení, přetížením, použitím výrobku k jiným účelům, než ke kterým je určen a na závady vzniklé při dopravě nebo nesprávným (neodborným) zacházením. Za nesprávné zacházení považujeme příklad, kdy nebyl brán zřetel na návod k obsluze a obecně závazné předpisy pro práci s výrobkem. Obdobně se hodnotí i pokus o neodbornou opravu nad rámec doporučené údržby.

Záruka se vztahuje výlučně na závady způsobené vadou materiálu, výrobní montáže nebo technologií zpracování.

Nárok na uplatnění záruky zaniká:

- 1) výrobek nebyl používán v souladu s návodem k obsluze
- 2) byl proveden jakýkoliv zásah do konstrukce stroje bez předchozího písemného souhlasu firmou KAXL s.r.o.
- 3) výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen
- 4) byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí
- 5) k poškození výrobku nebo k nadměrnému opotřebení došlo vinou nedostatečné údržby
- 6) škody vzniklé působením vnějších mechanických, teplotních či chemických vlivů
- 7) vady byly způsobeny nevhodným skladováním, či manipulací s výrobkem
- 8) výrobek byl používán (pro daný typ výrobku) v agresivním prostředí např. prašném, vlhkém
- 9) výrobek byl použit nad rámec přípustného zatížení

Záruka se nevztahuje na položky, u kterých lze očekávat opotřebení v důsledku jejich normální funkce (např. opotřebení uhlíků, zapalovací svíčka atd.)

Pro provoz výrobků používejte pouze doporučené příslušenství a originální náhradní díly.

Nároky uplatňujte ihned po zjištění závady u prodejce, který Vám výrobek prodal, a informujte se o možnostech opravy v pověřené opravně. Nebude-li se na Vámi uplatňovanou závadu vztahovat záruka, budou Vám fakturovány práce a náklady spojené s kontrolou a montáží a demontáží součástí.

Při uplatňování nároků předložte řádně vyplněný záruční list nebo jiný doklad o koupi opatřený datem prodeje. Do opravy předávejte výrobek v čistém stavu, řádně vyčištěný, zbaven prachu či špíny. Spolu s výrobkem zašlete i jeho originální příslušenství k určení přesné diagnostiky závady.

Při zasílání dopravní službou vylijte z výrobku nespotebované palivo a olej. Výrobek řádně zabalte, nejlépe do původního obalu tak, aby nedošlo k jeho poškození. Škody, způsobené nedostatečným zabaláním zásilky, nelze uznat jako záruční vady!

Do motorů používejte jen paliva a oleje odpovídající klasifikace, popř. paliva a oleje doporučené značkovým prodejcem. Vzniklé škody, způsobené používáním nevhodného paliva a nevhodných olejů, Vám nebudou v záruce uznány.